

Verkehrsminimierung von PKW's im Dorf Schondorf

1. Konzeptentwurf ohne Detailausarbeitung

Verkehrsminimierung im Dorf

Verkehrsch caos verursacht durch

- Einwohner
- Pendler
- Urlauber
- Besucher

Steigende PKW Zahlen durch Neubauten (Prixgelände etc.)



Verkehrsminimierung im Dorf

Das Auto bleibt stehen!

Für die **Einwohner:**

- finanzielle Beteiligung der Gemeinde bei nachweislichem Kauf eines E-Bikes zur Reduzierung der Autobewegung

Vorteil:

so mancher Anwohner würde sich gerne als Alternative ein E-Bike zulegen, doch die finanzielle Belastung könnte zu hoch sein, da bei speziellen Anforderungen auch ganz spezielle E-Bikes benötigt werden (Beispiel: Arbeits-E-Bike, Kindertransport E-Bike). Für solche Anwendungsfälle ist ein E-Bike sehr kostspielig und es wäre das 2. oder 3. Fahrrad. Hier könnte eine Subvention unterstützen

Verkehrsminimierung im Dorf

Das Auto bleibt stehen!

Für die **Pendler**:

- vom Umland (Finning, Greifenberg etc) schnell mal zum Schondorfer Bahnhof

Vorteil:

Es werden Parkplätze gespart. E-Bikes könnten aufgeladen werden, E-Bikes stehen sicher unterdacht.

Verkehrsminimierung im Dorf

Das Auto bleibt stehen!

Für die **Urlauber:**

Urlauber könnten sich hier am Standort Schondorf ein E-Bike ausleihen, bräuchten nirgends mehr hinfahren, sind flexibler und lassen Ihr Auto stehen.

Vorteil:

Die Urlauber bleiben im Dorf und könnten so bei den Gastwirten einkehren.

Verkehrsminimierung im Dorf

Das Auto bleibt stehen!

Für die **Besucher:**

Alle die durch Schondorf durchradeln haben die Möglichkeit Ihr E-Bike zu laden.

Die Schondorfer haben die Möglichkeit "grün" Ihr Rad aufzuladen, da durch Solarenergie erworben

Vorteil:

Die Besucher bleiben im Dorf und könnten so bei den Gastwirten einkehren.

Wir zeigen unseren Kindern, dass es auch ohne Auto geht

Verkehrsminimierung im Dorf

Das Auto bleibt stehen!

Was wird dafür benötigt:

Möglichkeiten einer Rad-Ladestation mit Solarenergie, evtl. auch Nutzung durch ein öffentliches Dach der Gemeinde.

Räumlichkeiten und Management einer E-Bike Verleihanlage:

- integriert mit einem Fremdenverkehrsbüro (Schuppen am Bahnhof, neues Grundstück hinter dem Bahnhof)
- Unterstützung von weiteren Sponsoren und ein ganzheitliches sowie nachhaltiges Konzept